

**Załącznik do
Zarządzenia Nr 2767/2010
Prezydenta Miasta Krakowa
Z dnia 3 listopada 2010 r.**

**KATALOG INWESTYCJI
MIEJSKICH
WYBRANYCH DO PEŁNYCH KONSULTACJI
SPOŁECZNYCH**

KATALOG INWESTYCJI MIEJSKICH WYBRANYCH DO PEŁNYCH KONSULTACJI SPOŁECZNYCH (KIM)

na podstawie Uchwały Rady Miasta Krakowa Nr XLI/502/08 z dnia 23 kwietnia 2008 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków przy realizacji inwestycji i projektów miejskich z późn. zm.

Kwalifikacji inwestycji do KIM oraz jego aktualizacji dokonał Komitet Sterujący ds. Konsultacji Społecznych na podstawie wyników badań społecznych (inwestycje o najbardziej negatywnym postrzeganiu).

Komitet Sterujący ds. Konsultacji Społecznych

SPIS INWESTYCJI

1.	Budowa ul. Lema	6
2.	Budowa ul. Gen. Wittek (Trasa Balicka)	7
3.	Przygotowanie budowy odc.: węzeł Modlnica – węzeł Nowohucki	8
4.	Rozbudowa ul. Igołomskiej w Krakowie	9
5.	Rozbudowa węzła „Mistrzejowice” wraz z linią tramwajową KST „Stella-Sawickiego”	10
6.	Budowa Trasy Zwierzynieckiej	11
7.	Budowa Trasy Pychowickiej	12
8.	Budowa Trasy Łagiewnickiej wraz z linią tramwajową	12
9.	Rozbudowa ul. Nowohuckiej (Rondo Dywizjonu 308 – węzeł „Łęg”) wraz z budową estakady	14
10.	Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru	15
11.	Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta	16
12.	Budowa ul. Miłosza	17
13.	Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej	18
14.	Budowa linii tramwajowej KST, etap II B (ul. Lipska – ul. Wielicka)	19
15.	Budowa linii tramwajowej KST Rakowice – Mistrzejowice	20
16.	Przebudowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogilskie – al. Jana Pawła II – Pl. Centralny wraz z systemem sterowania ruchem	20
17.	Budowa ul. Kaplickiego (Trasa Nowopłaszowska)	21
18.	Budowa ul. Iwaszki	22
19.	Parkingi Kubaturowe	23
20.	Budowa połączenia drogowego ul. Reduty z ul. ks. Jancarza	23
21.	Przebudowa ulic: Niewodniczańskiego, Krzyżańskiego	23
22.	Przebudowa ul. Do Fortu	23
23.	Budowa połączenia ul. Kordiana z ul. Bojki	24
24.	Przebudowa al. 29 Listopada	24

25.	Zagospodarowanie Placu Inwalidów wraz z Pomnikiem Orła Białego	24
26.	Rewaloryzacja Stoków Wzgórza Wawelskiego	24
27.	Budowa obiektów kubaturowych w parkach	24
28.	Gospodarka odpadami na terenie Miasta Krakowa – Zbiornice Punkty Gromadzenia Odpadów	25
29.	Zakład Termicznego Przekształcania Odpadów w Krakowie	25
30.	Przebudowa budynku hotelowego wraz ze zmianą sposobu użytkowania na budynek mieszkalny wielorodzinny przy ul. Kantorowickiej	25
31.	Budowa Centrum Obsługi Inwestora	25
32.	Budowa Ratusza Miejskiego ul. Centralna	26
33.	Budowa Urzędu Stanu Cywilnego przy ul. Dobrego Pasterza 116 wraz z przeniesieniem archiwum na ul. Na Załączu 3	26
34.	Budowa cmentarza w Podgórkach Tynieckich	27

Katalog Inwestycji Miejskich wybranych do pełnych konsultacji społecznych (KIM) został opracowany na podstawie § 3 *Uchwały Rady Miasta Krakowa Nr XLI/502/08 z dnia 23 kwietnia 2008 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków przy realizacji inwestycji i projektów miejskich z późn. zm.*

Kwalifikacji inwestycji do KIM oraz jego aktualizacji dokonał Komitet Sterujący ds. Konsultacji Społecznych na podstawie wyników przeprowadzonych konsultacji (inwestycje o najbardziej negatywnym postrzeganiu) w powiązaniu ze:

- a) znaczeniem danej inwestycji dla rozwoju Miasta,
- b) rodzajem oraz stopniem wpływu inwestycji na dany obszar.

W dniach 13 lipca – 14 października 2009 roku odbyły się konsultacje społeczne dotyczące nastawienia mieszkańców Krakowa wobec planowanych inwestycji miejskich zawartych we *Wstępnym Katalogu Inwestycji Miejskich na rok 2009 (WKIM)*. Jednostką odpowiedzialną za przeprowadzenie konsultacji społecznych WKIM był Wydział Strategii i Rozwoju Miasta UMK koordynujący proces konsultacji społecznych w Gminie Miejskiej Kraków. Wyniki przeprowadzonych konsultacji, zebrane w *Raporcie końcowym z konsultacji społecznych WKIM 2009* posłużyły Komitetowi Sterującemu ds. Konsultacji Społecznych do opracowania Katalogu Inwestycji Miejskich. KIM, zawierający 27 inwestycji wybranych do pełnych konsultacji społecznych, został zatwierdzony Zarządzeniem nr 456/2010 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 marca 2010 r.

Aktualizacji Katalogu Inwestycji Miejskich dokonał Komitet Sterujący ds. Konsultacji Społecznych 14 czerwca 2010 roku, w oparciu o *Raport końcowy z konsultacji społecznych Wstępnego Katalogu Inwestycji Miejskich przeznaczonych do konsultacji społecznych (konsultacje ograniczone) 2010 rok*. Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone w dniach 25 marca – 14 maja 2010 r. przez Wydział Strategii i Rozwoju Miasta.

24 sierpnia 2010 r. projekt aktualizacji KIM został pozytywnie zaopiniowany przez Komisję Mienia i Rozwoju Gospodarczego oraz Dialogu Społecznego Rady Miasta Krakowa (Opinia Nr 541/10).

1. Budowa ul. Lema

Budowa ulicy zbiorczej Z 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) łączącej al. Jana Pawła II z al. Pokoju o długości ok. 1,1 km, w tym:

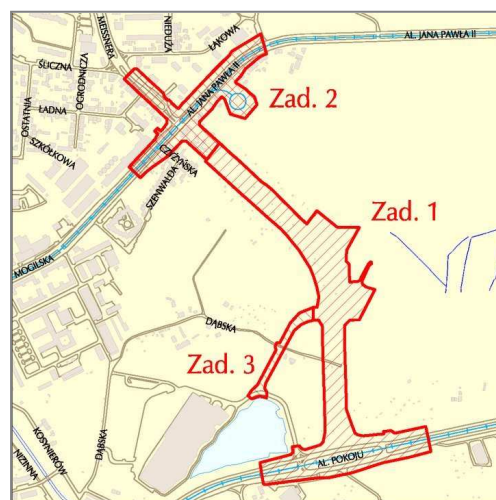
- przebudowa al. Pokoju w okolicach wjazdu do C.H. Plaza wraz z budową nowego skrzyżowania projektowanej ulicy Lema z al. Pokoju,
- przebudowa skrzyżowania projektowanej ulicy z al. Jana Pawła II,
- budowa skrzyżowań dojazdowych do hali widowiskowo-sportowej,
- budowa i przebudowa zatok autobusowych, ciągów pieszo- rowerowych, oświetlenia ulicznego,
- budowa wiat przystankowych, ekranów akustycznych,
- budowa i przebudowa sieci uzbrojenia podziemnego.

Lokalizacja:

Dzielnica II, III

Jednostka realizująca:

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu



2. Budowa ul. Gen. Wittek (Trasa Balicka)

Budowa ulicy głównej G 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) łączącej ul. Armii Krajowej i Trasę Zwierzyniecką z węzłem „Balice II” autostrady A4, o długości ok. 6 km, w tym: budowa skrzyżowań, budowa węzłów drogowych (m.in. z ul. Armii Krajowej jako elementu Trasy Zwierzynieckiej oraz drogą wojewódzką nr 774), budowa obiektów inżynierskich, infrastruktury technicznej, obsługi komunikacyjnej przyległych terenów, chodników, ścieżek rowerowych i ekranów akustycznych.

Trasa Balicka stanowić będzie element układu drogowego miasta łączący ul. Armii Krajowej i Trasę Zwierzyniecką (ciąg III obwodnicy) z układem drogowym w rejonie Portu Lotniczego Kraków – Balice.

Lokalizacja:

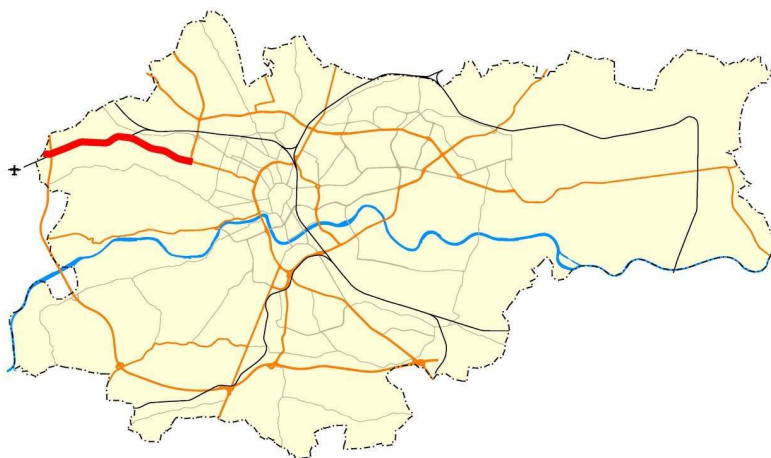
Dzielnica VI, VII

Jednostka realizująca

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu*

**Finansowy udział Gminy Miejskiej Kraków w zakresie opracowania koncepcji i materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w wysokości 25% kosztów opracowania.*

Na podstawie porozumienia i z uwagi na konieczność koordynacji z innymi inwestycjami (węzeł A4, droga wojewódzka i in.) obecny etap przygotowania inwestycji prowadzony jest przez Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego (UMWM).



3. Przygotowanie budowy odc.: węzeł Modlnica – węzeł Nowohucki

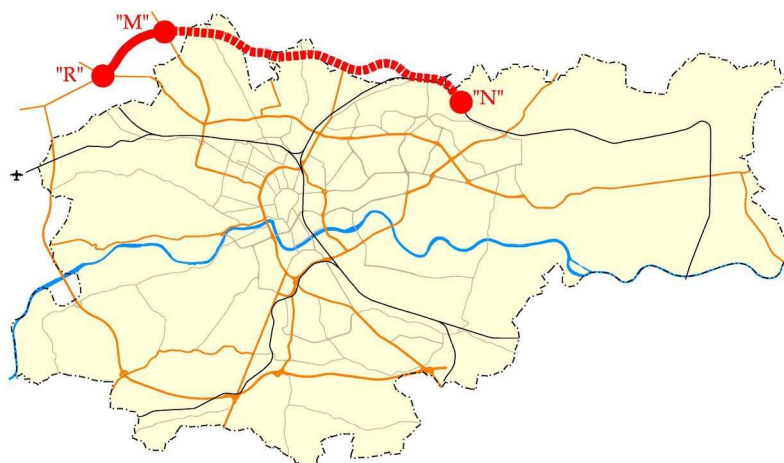
Budowa drogi głównej przyspieszonej S 2x3 (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu) o długości ok. 14,5 km z przekroczeniem (tunelem) miejscowości Zielonki - stanowiącej połączenie węzła „Modlnica” z węzłem „Nowohucki” drogi ekspresowej S7. Budowa węzłów, dróg serwisowych oraz wymaganego uzbrojenia.

Lokalizacja: Dzielnica IV, XV

Jednostka realizująca: Inwestor do ustalenia

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu*

** Finansowy udział Gminy Miejskiej Kraków w zakresie opracowania koncepcji programowo-przestrzennej i materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w wysokości 50% kosztów opracowania. Na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Miejską Kraków i Województwem Małopolskim działania prowadzi Urząd Marszałkowski.*

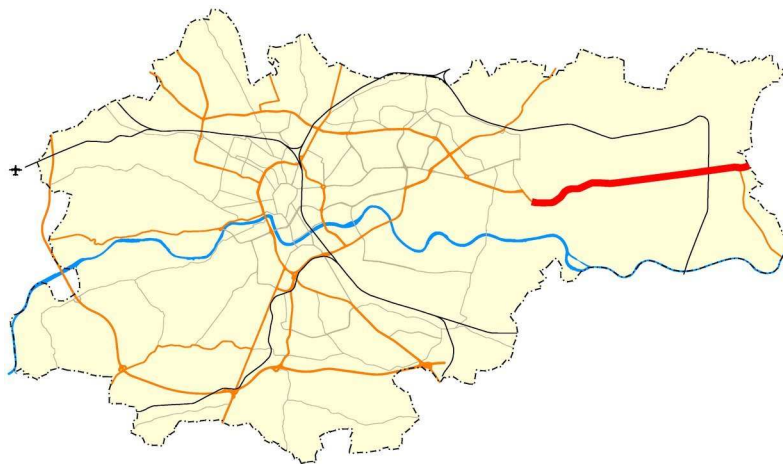


4. Rozbudowa ul. Igołomskiej w Krakowie

Rozbudowa ulicy klasy G 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) na odcinku od ul. Giedroycia do granicy miasta o długości ok. 8,4 km, w tym: przebudowa skrzyżowań z istniejącymi ulicami i liniami kolejowymi, przebudowa i budowa obiektów inżynierskich, infrastruktury, budowa sygnalizacji świetlanych, chodników, ścieżek rowerowych, dróg zbiorczych i ekranów akustycznych.

Lokalizacja: Dzielnica XVIII

Jednostka realizująca: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu



5. Rozbudowa węzła „Mistrzejowice” wraz z linią tramwajową KST „Stella-Sawickiego”

Rozbudowa węzła „Mistrzejowice” wraz z linią tramwajową KST „Stella-Sawickiego”, w tym:

- rozbudowa skrzyżowania ulic: Stella-Sawickiego / Bora-Komorowskiego / Wiślickiej / Okulickiego / Andersa na węzeł drogowo-tramwajowy o bezkolizyjnym przebiegu linii tramwajowej tunelem o długości ok. 0,12 km i 0,4 km; jak również dla ruchu kołowego na kierunku przebiegu III Obwodnicy tunelem o długości ok. 0,2 km,
- budowa linii tramwajowej łączącej Rondo Dywizjonu 308 z Rondem Piastowskim, m.in. w ulicach: Nowohucka, Stella – Sawickiego i Wiślicka o długości ok. 3,8 km (podwójnego toru), w tym: torowisko, sieć, przystanki,
- budowa bezkolizyjnego węzła ul. Dobrego Pasterza do ul. Bora – Komorowskiego poprzez estakadę o długości ok. 0,15 km,
- budowa węzła na skrzyżowaniu ulic: Stella – Sawickiego z projektowaną ulicą wzdłuż byłego pasa startowego, w tym dwa tunele drogowe o długości 0,14 km i 0,15 km,
- budowa ekranów akustycznych po obu stronach ul. Stella – Sawickiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Florera do byłego pasa startowego.

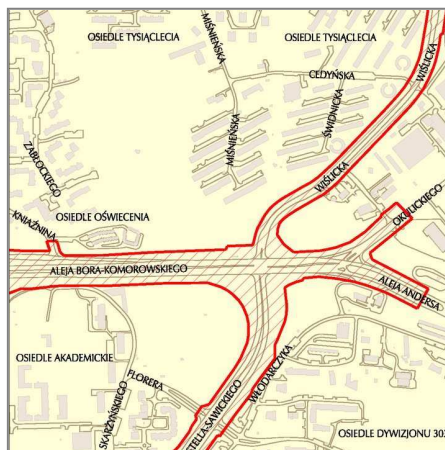
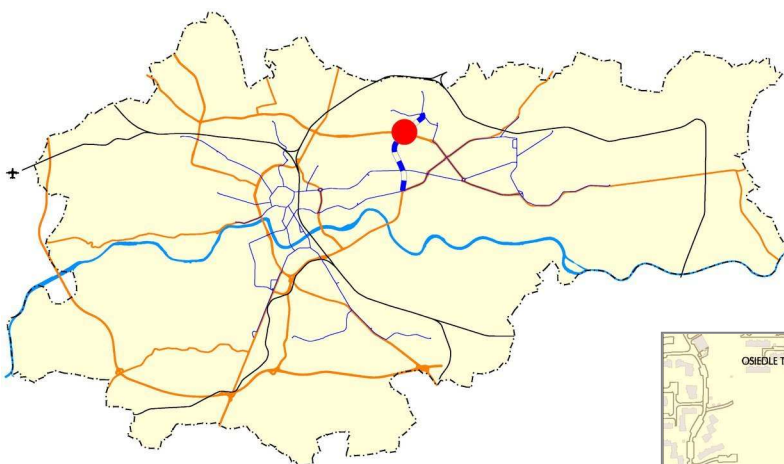
Zakres rozbudowy zapewni bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu kołowego na ciągu III Obwodnicy.

Lokalizacja:

Dzielnica XVI

Jednostka realizująca:

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu



6. Budowa Trasy Zwierzynieckiej

Budowa ulicy głównej przyspieszonej GP 2x3 (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu) o długości ok. 4,6 km, w tym:

- budowa tunelu drogowego - dwukomorowego o długości ok. 2,8 km wraz z infrastrukturą (oświetlenie, kanalizacja, wentylacja, zasilanie, systemy zabezpieczenia przeciwpożarowego i monitoringu), przebiegającego m.in. pod doliną Rudawy i Wzgórzem Św. Bronisławy,

- budowa murów oporowych na wlocie i wylocie do tunelu (na portalach),

- budowa węzłów drogowych (zapewniających bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu kołowego na ciągu III Obwodnicy):

- węzeł „Zarzecze” - po stronie północnej dwupoziomowego węzła drogowego (skrzyżowanie z wyspą centralną, tunel na kierunku północ-południe) Trasy Zwierzynieckiej z al. Armii Krajowej i Trasą Balicką,
- dwupoziomowe skrzyżowanie al. Armii Krajowej z ul. Zarzecze, rozbudowa al. Armii Krajowej do łącznic z ul. Bronowicką - ul. Balicką,
- węzeł „Przegorzały” - po stronie południowej węzła drogowego typu WB (niepełna koniczyna) Trasy Zwierzynieckiej z nowym przebiegiem ul. Księcia Józefa,

- budowa połączenia z terminalem autobusowo - tramwajowym, parkingami dla autokarów turystycznych i parkingiem P&R,

- budowa nowego przebiegu ul. Księcia Józefa - przełożenie trasy na południe o ok. 250 mb wraz z budową wiaduktu nad Trasą Zwierzyniecką,

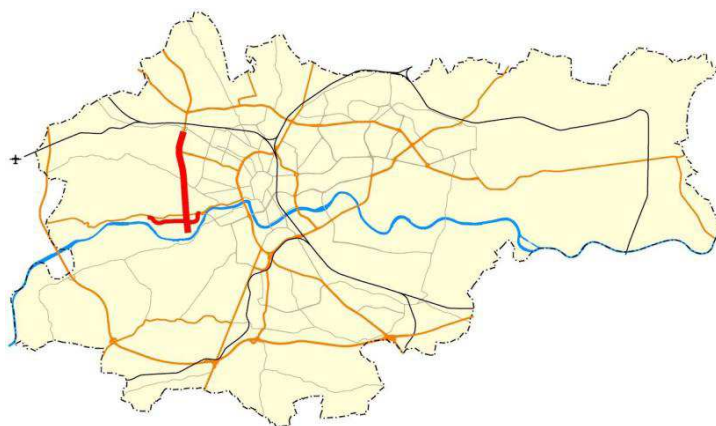
- przebudowa uzbrojenia, budowa i przebudowa infrastruktury drogowej: zatok autobusowych, ekranów akustycznych, barier, oświetlenia,

- wyburzenie budynków w pasie drogowym.

Przeprowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.

Lokalizacja: Dzielnica V, VI, VII

Jednostka realizująca: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu



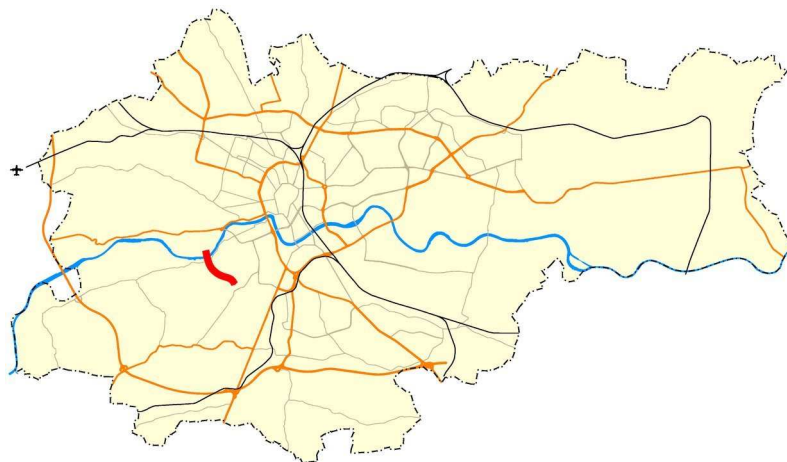
7. Budowa Trasy Pychowickiej

Budowa ulicy głównej przyspieszonej GP 2x3 (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu) stanowiącej połączenie ul. Księcia Józefa z ul. Grota-Roweckiego o długości ok. 2,0 km, w tym:

- budowa mostu na rzece Wiśle o długości ok. 0,5 km oraz ewentualnie mostu na Kanale Krakowskim o długości ok. 0,4 km,
- budowa węzłów drogowych (zapewniających bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu kołowego na ciągu III Obwodnicy):
 - węzeł „Pychowice” (Trasa Pychowicka z ulicą Tyniecką - węzeł nadbrzeżny),
 - zespolony węzeł „Ruczaj”(Trasa Pychowicka, ul. Grota-Roweckiego, ul. Kobierzyńska, Trasa Łagiewnicka),
- przebudowa urządzeń uzbrojenia, budowa i przebudowa infrastruktury drogowej: ścieżek rowerowych, zatok autobusowych, ekranów akustycznych, barier, oświetlenia.

Lokalizacja: Dzielnica VII, VIII

Jednostka realizująca: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu



8. Budowa Trasy Łagiewnickiej wraz z linią tramwajową

Budowa ulicy głównej przyspieszonej GP 2x3 + T (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu wraz z linią tramwajową) o długości ok. 3,7 km od ul. Grota-Roweckiego do ulic: Halszki i Beskidzka, w tym:

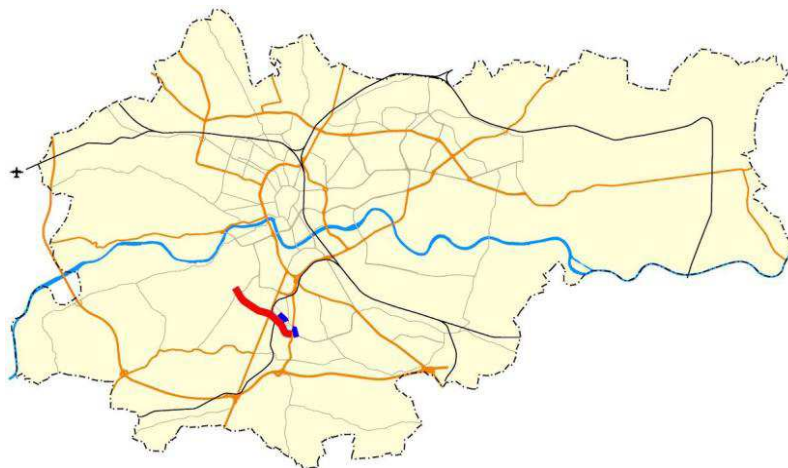
- budowa ok. 0,4 km tunelu na odcinku od ul. Grota-Roweckiego do ul. Kobierzyńskiej,
- budowa ok. 0,6 km tunelu na odcinku pomiędzy węzłem z ul. Nowoobozową a ul. Zakopiańską,

- budowa ok. 0,7 km tunelu drogowego i równoległe tunelu tramwajowego od linii kolejowej Kraków Płaszów - Oświęcim do mostu na rzece Wildze, pod terenami Sanktuarium Bożego Miłosierdzia oraz Centrum Jana Pawła II,
- budowa ok. 0,25 km tunelu pod skrzyżowaniem z ulicami: Turowicza i Herberta,
- budowa węzłów drogowych (zapewniających bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu kołowego na ciągu III Obwodnicy): zespolony węzeł „Ruczaj” (Trasa Pychowicka, ul. Grota-Roweckiego, ul. Kobierzyńska, Trasa Łagiewnicka), węzeł „Cegielniana” (ul. 6-go Pułku - robocza nazwa ul. Nowoobozowa, Trasa Łagiewnicka), węzeł „Solvay” (Trasa Łagiewnicka, ul. Zakopiańska), zespolony węzeł „Łagiewniki” (Trasa Łagiewnicka, ul. Turowicza, ul. Halszki, ul. Witosa oraz ulice doprowadzające ruch do Centrum Jana Pawła II),
- budowa linii tramwajowej łączącej linię w ul. Zakopiańskiej i ul. Witosa o długości ok. 1,7 km podwójnego toru, w tym: torowisko, sieć trakcyjna i przystanki,
- budowa nowego zintegrowanego przystanku kolejowo-tramwajowo-autobusowego wraz z mini-centrum obsługi podróżnych,
- przebudowa ul. Zakopiańskiej na odcinku o długości 650 mb,
- budowa kładki pieszo-rowerowej na wysokości włączenia ulic: Ruczaj i Pszczelna o długości ok. 0,5 km,
- budowa mostu kolejowego w ciągu linii kolejowej Kraków Płaszów - Oświęcim nad rzeką Wilgą i wiaduktu kolejowego nad ciągiem pieszo-rowerowym,
- budowa mostu na rzece Wildze oraz przebudowa koryta rzeki Wilgi na odc. ok. 550 mb,
- budowa przystanków autobusowych, chodników, ścieżek rowerowych i ekranów akustycznych, budowa i przebudowa uzbrojenia, wyburzenia budynków w pasie drogowym.

Przeprowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.

Lokalizacja: Dzielnica VIII, IX

Jednostka realizująca: ZIKiT



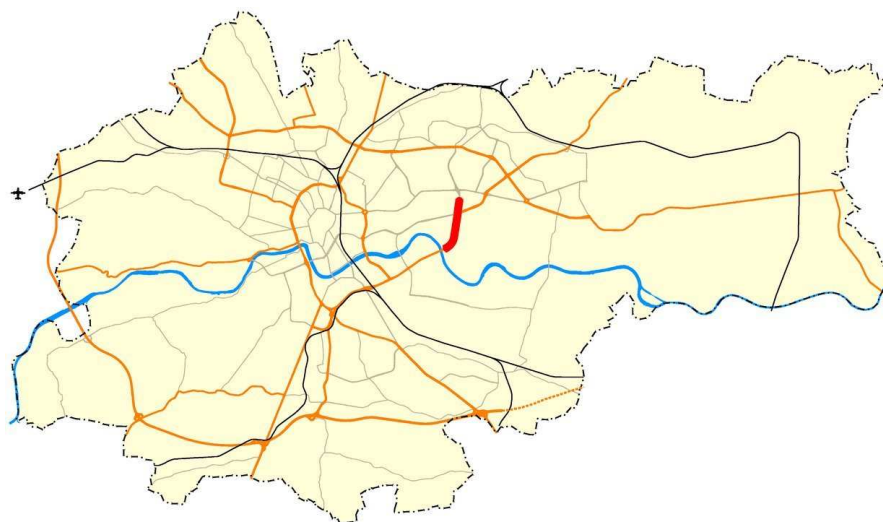
9. Rozbudowa ul. Nowohuckiej (Rondo Dywizjonu 308 – węzeł „Łęg”) wraz z budową estakady

Rozbudowa ul. Nowohuckiej do klasy GP 2x3 (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu) na długości ok. 1,8 km, od Ronda Dywizjonu 308 (budowa węzła drogowego zespolonego, w tym budowa estakady o długości ok. 0,6 km nad Rondem Dywizjonu 308 i skrzyżowaniem z ul. Centralną) do węzła drogowego na skrzyżowaniu ulic: Nowohuckiej i projektowanej Arctowskiego oraz Trasy Ciepłowniczej (węzeł „Łęg”). Zapewni to kontynuację bezkolizyjnego przebiegu III Obwodnicy w kierunku północnym od Trasy Ciepłowniczej.

Budowa i przebudowa infrastruktury, przebudowa przystanków transportu zbiorowego, budowa i przebudowa chodników i ścieżek rowerowych, budowa ekranów akustycznych.

Lokalizacja: Dzielnica XIV

Jednostka realizująca: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu



10. Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i Nadzoru

Budowa linii tramwajowej wzdłuż ul. Grota-Roweckiego i ul. Bobrzyńskiego na odcinku od ul. Kapelanka do ul. Czerwone Maki o długości ok. 3,5 km (podwójnego toru) wraz z pętlą w rejonie ul. Czerwone Maki oraz sieci trakcyjnej na słupach i przystanków tramwajowych. Budowa systemu sterowania ruchem dla osiągnięcia kompatybilności z Obszarowym Systemem Sterowania Ruchem, uzyskaniem priorytetu dla tramwaju wraz z zamontowaniem informacji pasażerskiej od skrzyżowania ulic Starowiślna - Dietla do pętli tramwajowej przy ul. Czerwone Maki.

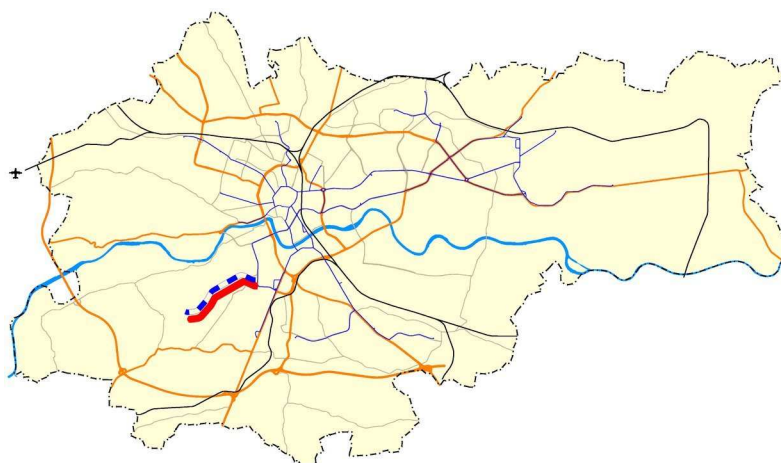
Rozbudowa ul. Grota-Roweckiego i ul. Bobrzyńskiego na odcinku pomiędzy ul. Kapelanka a ul. Rostworowskiego do klasy Z 2x2+T, a pomiędzy ul. Rostworowskiego a ul. Czerwone Maki do klasy G 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu), w tym:

- dobudowa drugiej jezdni o długości ok. 3,4 km wraz z odwodnieniem i oświetleniem,
- przebudowa i budowa: skrzyżowań z istniejącymi ulicami z wydzieleniem pasów dla relacji skrzyżowania w lewo lub w prawo, zatok autobusowych, peronów przystankowych, sygnalizacji świetlnej,
- budowa terminala autobusowego w rejonie pętli tramwajowej przy ul. Czerwone Maki,
- budowa parkingu Park & Ride,
- przebudowa uzbrojenia w pasie drogowym, w tym napowietrznej linii elektroenergetycznej wysokiego napięcia 110 kV na długości ok. 2,9 km,
- budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych, dróg zbiorczych, budowa ekranów akustycznych,
- budowa drogi dojazdowej biegnącej po śladzie ulicy Czerwone Maki na odcinku od projektowanego węzła przesiadkowego do wykonywanego na terenie III Kampusu UJ układu komunikacyjnego.

Przeprowadzenie działań edukacyjno-informacyjnych i konsultacji społecznych.

Lokalizacja: Dzielnica VIII

Jednostka realizująca: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu



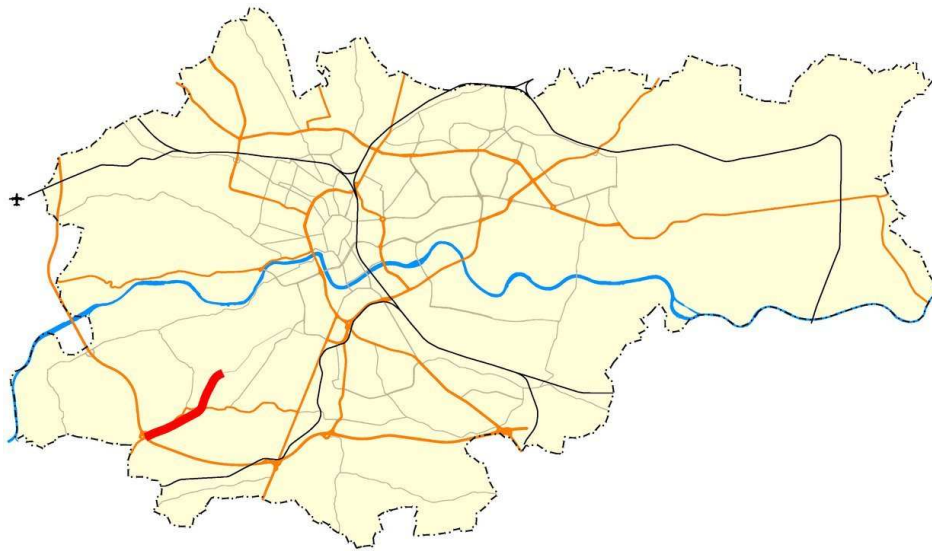
11. Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta

Rozbudowa ulicy do klasy G 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) na długości 3,3 km, w tym:

- dobudowa drugiej jezdni ul. Bunscha na odcinku od skrzyżowania z ul. Czerwone Maki do skrzyżowania z ul. Babińskiego o długości ok. 1,2 km,
- budowa nowej trasy drogowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Babińskiego do skrzyżowania z ul. Skotnicką o długości ok. 2,1 km,
- przebudowa ul. Skotnickiej do węzła „Sidzina” autostrady A4,
- przebudowa skrzyżowań i uzbrojenia podziemnego, budowa dróg serwisowych i ekranów akustycznych, budowa i przebudowa chodników i ścieżek rowerowych.

Lokalizacja: Dzielnica VIII

Jednostka realizująca: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu



12. Budowa ul. Miłosza

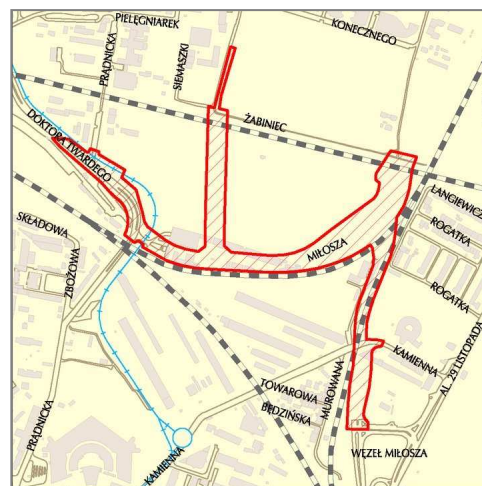
Budowa ulicy głównej G 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) stanowiącej przedłużenie ul. Wita Stwosza do ul. Twardego o długości ok. 1,2 km, w tym: budowa przekroczenia linii kolejowej estakadą o długości ok. 0,3 km i linii tramwajowej (Kamienna – Krowodrza Górka). Budowa chodników, ścieżek rowerowych, budowa i przebudowa kolidującej infrastruktury, budowa ekranów akustycznych.

Lokalizacja:

Dzielnica I, V

Jednostka realizująca:

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu



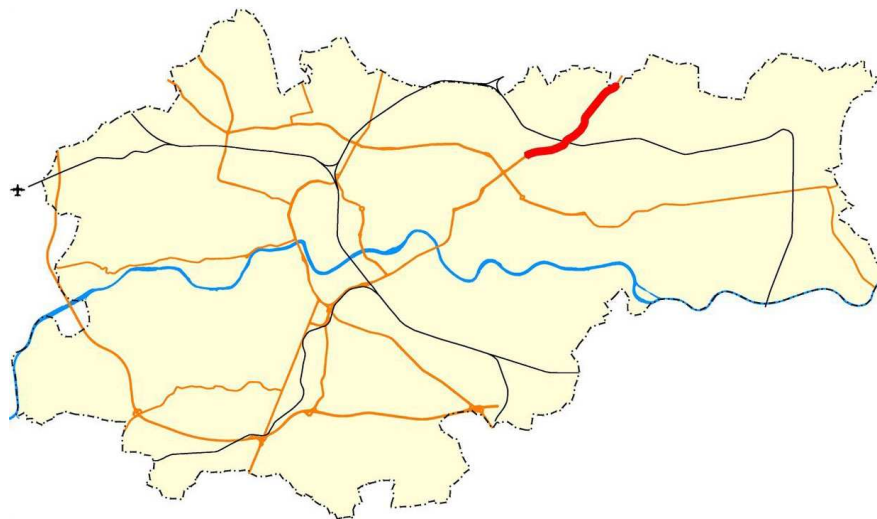
13. Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej

Dobudowa drugiej jezdni ul. Kocmyrzowskiej na odcinku od ul. Bulwarowej do granicy Miasta o długości ok. 3,2 km, w tym przebudowa istniejących skrzyżowań i infrastruktury. Budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych i uzbrojenia.

Odcinek ul. Bulwarowa – ul. Darwina realizowany przy budowie Drogi Ekspresowej S7 (węzeł „Kocmyrzowska”).

Lokalizacja: Dzielnica XVII

Jednostka realizująca: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

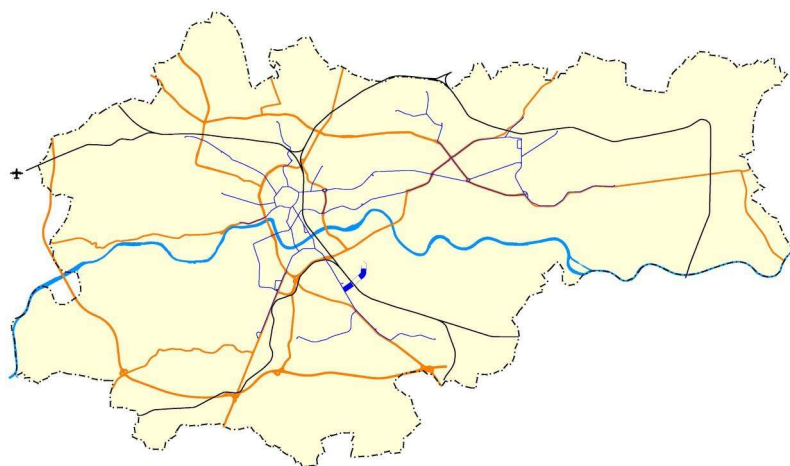


14. Budowa linii tramwajowej KST, etap II B (ul. Lipska – ul. Wielicka)

Budowa linii tramwajowej na odcinku ul. Lipska – ul. Wielicka o długości ok. 1,4 km (podwójnego toru), w tym: torowisko, sieć, przystanki, estakada tramwajowo-pieszorowerowa nad układem torowym stacji Kraków Płaszów o długości ok. 0,6 km. Włączenie linii do Systemu Nadzoru Ruchu Tramwajowego. Instalacja na przystankach urządzeń Systemu Informacji Pasażerskiej.

Lokalizacja: Dzielnica XIII

Jednostka realizująca: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

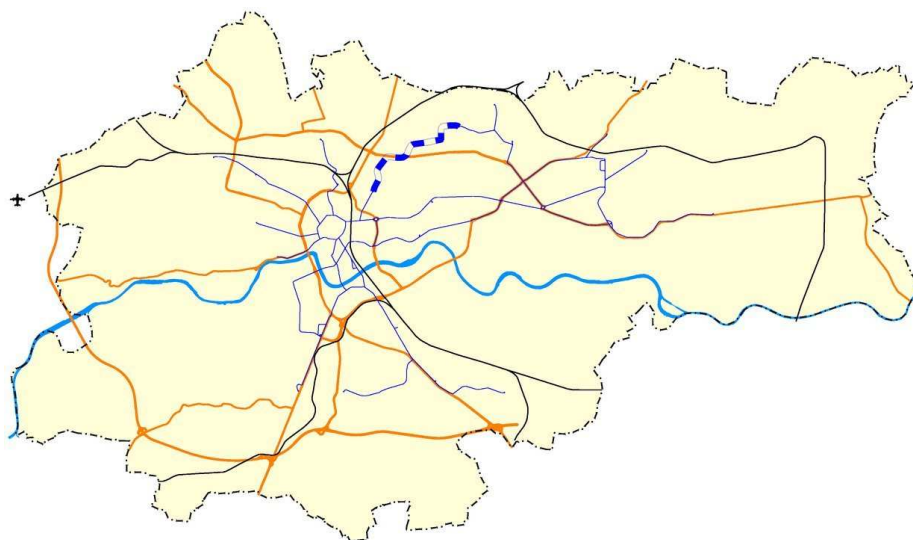


15. Budowa linii tramwajowej KST Rakowice – Mistrzejowice

Budowa linii tramwajowej łączącej pętlę Rakowice z pętlą Mistrzejowice o długości ok. 4,5 km (podwójnego toru), w tym: torowisko, sieć, przystanki, przebudowa skrzyżowań. Budowa estakady tramwajowej nad rzeką Białuchą, linią kolejową i ul. Czerwonego Prądnika o długości ok. 0,5 km.

Lokalizacja: Dzielnica I, II, III, XV

Jednostka realizująca: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu



16. Przebudowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogilskie – al. Jana Pawła II – Pl. Centralny wraz z systemem sterowania ruchem

Planuje się przebudowę linii tramwajowej na odcinku od ul. Mogilskiej do ul. Tomickiego.

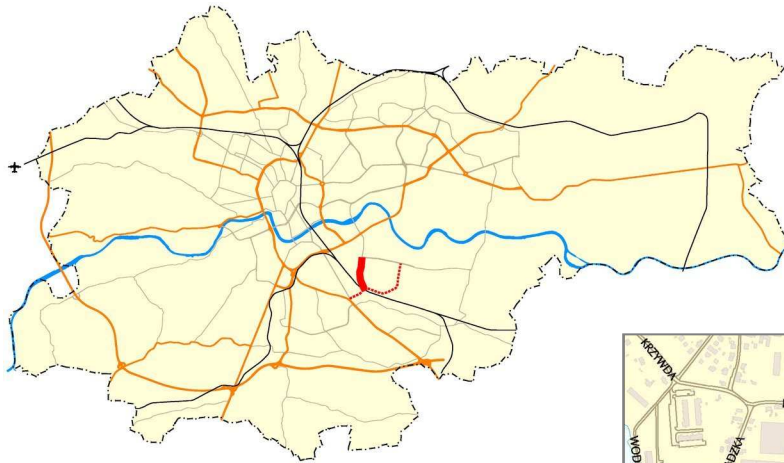
Lokalizacja: Dzielnica II, XIV, XVIII

Jednostka realizująca: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

17. Budowa ul. Kaplickiego (Trasa Nowopłaszowska)

Budowa ulicy zbiorczej Z 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) na odcinku od węzła z Trasą Nowobagrową do ul. Lipskiej o długości ok. 1,0 km wraz z rezerwą dla linii tramwajowej na odcinku ul. Lipska – ul. Żołnierska. Budowa ścieżki rowerowej i chodników.

Lokalizacja: Dzielnica XIII

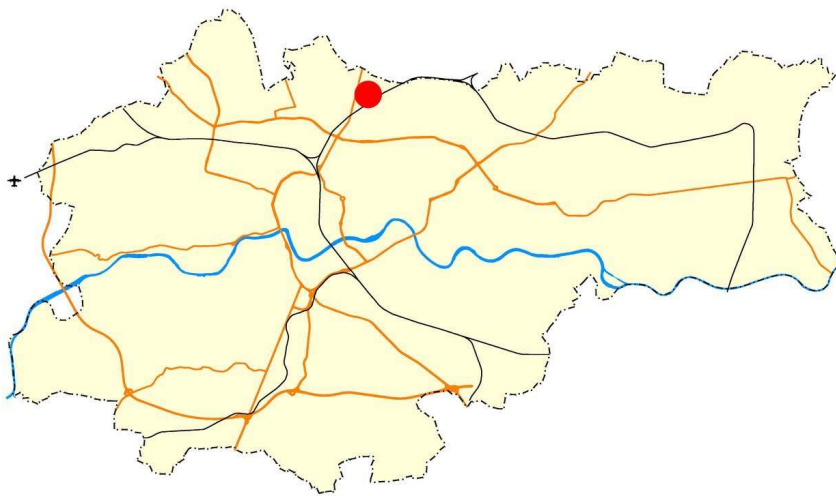


18. Budowa ul. Iwaszki

Budowa ulicy głównej G 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) stanowiącej przedłużenie ul. Strzelców do al. 29 Listopada o długości 1,2 km, w tym budowa przekroczenia dwóch linii kolejowych. Budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych, uzbrojenia i ekranów akustycznych. Rozbudowa ul. Strzelców na odcinku od Ronda Barei do ul. Powstańców o długości ok. 1,1 km z dostosowaniem ulicy do klasy G 2x2.

Lokalizacja: Dzielnica III

Jednostka realizująca: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu



19. Parkingi Kubaturowe

Inwestycje miejskie obejmujące budowę parkingów zarówno podziemnych jak i naziemnych.

Jednostki realizujące: Wydział Inwestycji
Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

20. Budowa połączenia drogowego ul. Reduty z ul. ks. Jancarza

W 2010 roku planuje się dokończenie opracowania projektów budowlanych i wykonawczych na rozbudowę i budowę ul. Reduty dla etapu I (odcinek od ul. ks. Jancarza do wschodniej granicy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Sudoł Dominikański”), opracowanie projektów budowlanych i wykonawczych na rozbudowę i budowę ul. Reduty – etap II (odcinek od wschodniej granicy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Sudoł Dominikański” do ul. Powstańców), złożenie wniosków o uzyskanie decyzji o ZRID dla etapu I i II.

Lokalizacja: Dzielnica III, XV
Jednostka realizująca: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

21. Przebudowa ulic: Niewodniczańskiego, Krzyżańskiego

Planuje się przebudowę ulicy.

Lokalizacja: Dzielnica X
Jednostka realizująca: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

22. Przebudowa ul. Do Fortu

Planuje się przebudowę ulicy.

Lokalizacja: Dzielnica XV
Jednostka realizująca: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

23. Budowa połączenia ul. Kordiana z ul. Bojki

Planuje się przebudowę i rozbudowę istniejącej ul. Kordiana oraz budowę połączenia ul. Kordiana z ul. Tuchowską wraz z odwodnieniem, oświetleniem i przekładkami kolidującego uzbrojenia.

Lokalizacja: Dzielnica XI

Jednostka realizująca: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

24. Przebudowa al. 29 Listopada

Planuje się przebudowę alei.

Lokalizacja: Dzielnica III, IV

Jednostka realizująca: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

25. Zagospodarowanie Placu Inwalidów wraz z Pomnikiem Orła Białego

Planuje się zagospodarowanie Placu Inwalidów z Pomnikiem Orła Białego i parkingiem podziemnym.

Lokalizacja: Dzielnica V

Jednostka realizująca: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

26. Rewaloryzacja Stoków Wzgórza Wawelskiego

Planuje się wymianę instalacji oświetleniowej bulwarów.

Lokalizacja: Dzielnica I

Jednostka realizująca: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

27. Budowa obiektów kubaturowych w parkach

Planuje się budowę strzelnicy sportowej w Parku Strzeleckim.

Lokalizacja: Dzielnica II

Jednostka realizująca: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

28. Gospodarka odpadami na terenie Miasta Krakowa – Zbiornicze Punkty Gromadzenia Odpadów

Budowa Zbiorniczych Punktów Gromadzenia Odpadów na terenie Miasta Krakowa.

Lokalizacja: Dzielnica I – XVIII

Jednostka realizująca: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

29. Zakład Termicznego Przekształcania Odpadów w Krakowie

Zakład Termicznego Przekształcania Odpadów w Krakowie (ZTPO) będzie obiektem bezpiecznym, zachowującym najwyższe standardy ochrony środowiska, podlegającym ciągłemu monitoringowi, o wydajności około 220 tys. ton zmieszanych odpadów komunalnych rocznie, będzie produkował w kogeneracji ze źródeł odnawialnych (wykorzystując odpady jako paliwo) energię elektryczną i ciepłą na potrzeby Miasta Krakowa, pozwoli na redukcję masy odpadów do ponad 90% i umożliwi ograniczanie składowania odpadów.

Lokalizacja: Dzielnica XVIII

Jednostka realizująca: Krakowski Holding Komunalny S.A. w Krakowie

30. Przebudowa budynku hotelowego wraz ze zmianą sposobu użytkowania na budynek mieszkalny wielorodzinny przy ul. Kantorowickiej

Przebudowa budynku hotelowego wraz ze zmianą sposobu użytkowania na budynek mieszkalny wielorodzinny w celu uzyskania ok. 30 lokali mieszkalnych.

Lokalizacja: Dzielnica XVII

Jednostka realizująca: Wydział Mieszkalnictwa

31. Budowa Centrum Obsługi Inwestora

Budowa Centrum Obsługi Inwestora przy ul. Centralnej o powierzchni użytkowej ok. 18 000 m² obejmująca budynek wielokondygnacyjny, w tym:

- poziom „-2” i „-3” - garaże podziemne,
- poziom „-1” - lokalizacja archiwów i magazynów,
- poziom „0” - część wspólna dla obsługi mieszkańców i inwestorów, zaplecze techniczne z centrum monitoringu,

- poziom „+1”- zespół sal konferencyjnych z zapleczem,
- poziomy wyższe - siedziby biur i wydziałów z ograniczonym, kontrolowanym dostępem osób z zewnątrz.

Przebudowa ul. Centralnej. Zagospodarowanie terenu. Budowa miejsc parkingowych.

Lokalizacja: Dzielnica XIV
Jednostka realizująca: Wydział Inwestycji

32. Budowa Ratusza Miejskiego ul. Centralna

Budowa „Ratusza Miejskiego” obejmującego trzy nowe budynki o powierzchni użytkowej ok. 10 750 m² zlokalizowane przy ul. Centralnej 53, w tym:

- dwa budynki sześciokondygnacyjne dla jednostek miejskich, w których mają się znaleźć m.in. punkt obsługi klienta, pokoje dla przyjmowania stron, sale konferencyjne i pomieszczenia archiwum głównego.

Po wybudowaniu powstanie jednolity obiekt składający się z czterech segmentów - dwóch trzykondygnacyjnych (istniejące) i dwóch sześciokondygnacyjnych (projektowane). Budowa parkingu na ok. 250 miejsc postojowych.

Lokalizacja: Dzielnica XIV
Jednostka realizująca: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

33. Budowa Urzędu Stanu Cywilnego przy ul. Dobrego Pasterza 116 wraz z przeniesieniem archiwum na ul. Na Załączu 3

Rozbudowa Archiwum UMK przy ul. Na Załączu. Budowa Urzędu Stanu Cywilnego przy ul. Dobrego Pasterza 116. Opracowanie dokumentacji przyłączeniowej dla mediów do budynku Straży Miejskiej.

Lokalizacja: Dzielnica XIV
Jednostka realizująca: Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

34. Budowa cmentarza w Podgórkach Tynieckich

Cmentarz wraz obiektem ceremonialnym zlokalizowany będzie w południowo – zachodnim obszarze administracyjnym Krakowa przy węźle autostrady A-4 Kraków Sidzina, a jego szczegółowe położenie określa miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Tyniec – Węzeł Sidzina” (UCHWAŁA NR LXXVIII/995/09 Rady Miasta Krakowa z dnia 1 lipca 2009 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru "Tyniec - Węzeł Sidzina").

Podstawowe parametry cmentarza:

- cmentarz o powierzchni ok. 9 ha,
- przewidywana liczba miejsc grzebalnych: ok. 9 000.

Podstawowe parametry obiektu ceremonialnego:

- budynek spełniający funkcję spopieliarni, kaplicy, pomieszczeń administracyjnych, pomieszczeń technicznych (dla grabarzy), pomieszczeń komercyjnych – powierzchnia ogólna budynku ok. 1 500 m²,

Podstawowe parametry parkingu:

- Powierzchnia ok. 0,5 ha, parking naziemny,
- Przewidywana ilość miejsc parkingowych – około 150

Szacowany koszt inwestycji - ok. 30,0 mln PLN brutto (w tym projekt i budowa wszystkich obiektów objętych przedmiotem koncesji).

Lokalizacja: Dzielnica VIII

Jednostka realizująca: Wydział Inwestycji

